

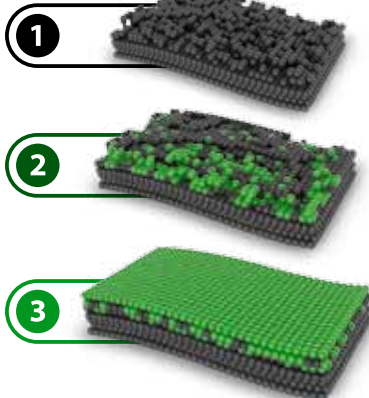
# Atomic metal conditioner

## Metalo kondicionierius su revitalizantu

Atominis metalo kondicionierius (Atomic Metal Conditioner, AMC) – naujos metalo kondicionierių kartos novatoriškas produktas, skirtas atstatomajam remontui, variklio resurso padidinimui ir alyvos suteptųjų savybių pagerinimui. Pasižymi dvifazio kompleksinio metalo kondicionieriaus ir trečios kartos revitalizanto pranašumais.

Revitalizantas – tai medžiaga inicijuojanti naujo paviršiaus augimą ant besitrinančių paviršių.

### Revitalizacija



1. Darbinio paviršiaus nusidėvėjimas
2. Revitalizacija. Darbinių paviršių naujo sluoksnio formavimas
3. Paviršiaus modifikacijos užbaigimas

Gaminant AMC pirmą kartą panaudota trijų komponentų formulė, kurią sudaro slydimo agentas, revitalizantas ir metalo kondicionierius. Nuo šiol metalo kondicionierius vienu metu išsprendžia DVI užduotis: tradicinę – pagerina alyvos suteptųjų savybes, ir naują – modifikuoja besitrinančius paviršius (šį poveikį daro revitalizantas).

## Kaip tai veikia?

AMC yra trijų komponentų produktas. Iš pirmo žvilgsnio tai dvifazis skystis, ties kurio segregacijos riba yra revitalizanto granulės. Visi trys komponentai visiškai ištirpsta alyvoje variklio darbinėje temperatūroje.

### 3C EFFECT

Trijų komponentų formulė leidžia vienu metu pasiekti kelių efektų – nusidėvėjusių detalių atstatymas, jų apsauga nuo korozijos, itin aukštas anizotropinis alyvos takumas tarp detalių.

#### + SLYDIMO AGENTAS 2D

užtikrina itin lengvą variklio detalių slydimą

granulės

#### + REVITALIZANTAS 1STAGE

ant detalių paviršių formuoja metalokeramikos sluoksnį, tuo pat metu atstato darbinius paviršius ir kompensuoja variklio detalių einamąjį dilimą

#### + METALO KONDICIONIERIUS

išlygina suteptimo plėvelę, optimaliai derinamas su revitalizantu

Atominis metalo kondicionierius efektyvus benzininiams, dujiniais (LPG) ir dyzeliniams lengvųjų ir mažų krovininių automobilių varikliams. Tinka visų tipų varikliams, įskaitant ir forsuotus, su turbo pripūtimu, su tiesioginiu įpurškimu, su katalitiniu neutralizatoriumi ir suodžių filtru. Naudojamas su visų tipų variklių alyva.

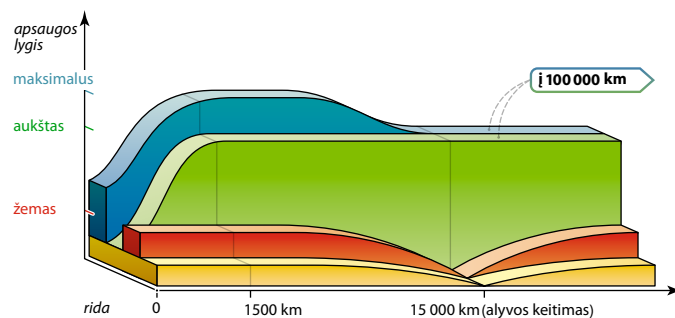
## Pranašumai

Efektųvys dėl:

Revitalizanto Metalo kondicionieriaus Slydimo agento 2D

- Užtikrina tikslų detalių apdirbimą naujo variklio apdirbimo metu
- Kompensuoja detalių dilimą jas eksploatuojant
- Sudaro aktyvią variklio detalių apsaugos nuo apkrovų ir perkaitimo sistemą
- Sumažina triukšmo ir vibracijos lygį
- Gerina alyvos suteptųjų savybes ir variklio mazgų tribologines savybes
- Didina variklio resursą
- Mažina degalų sąnaudas
- Didina variklio galingumą
- Garantuoja, kad variklio detalės nenusidėvės per 100 000 km ridos

Nenuginčijamas AMC su revitalizantu pranašumas prieš įprastą metalo kondicionierių yra veikimo efektas, kitaip tariant – revitalizanto suformuotas metalokeramikos sluoksnis apsaugo detales iki 100 000 km ridos net ir pakeitus alyvą.



- Atominis metalo kondicionierius [RF100]
- 1 Stage revitalizantas [RF100]
- Įprastas metalo kondicionierius
- Alyva

Nenuodingas. Ekologiškai saugus.  
Pakuotė – 225 ml flakonas varikliui, kurio alyvos sistemos tūris iki 10 l.

### RF 100

Revitalization Factor

Šiuo metu yra gaminami 4 tipų AMC. Jie skiriasi savo paskirtimi ir revitalizanto veikimo lygiu (RF – Revitalization Factor). Revitalizacijos faktorius – tai atstato efektyvumo ir variklio apsaugos nuo nusidėvėjimo rodiklis. Priklausomai nuo poreikio, Jūs galite išsirinkti produktus su skirtingu RF – 5,5; 33,3 ar 100. Kuo didesnis RF skaičius, tuo patikimesnės nuo nusidėvėjimo apsaugančios ir atstatančiosios po revitalizacijos proceso gauto paviršiaus savybės. Aukščiausias RF – 100.

[RF 100]



**XADO 1 Stage Maximum.** Specialiai skirtas atstatomajam variklio remontui, kai rida viršija 20 000 km. Užtikrina visišką variklio atstatymą ir garantuoja maksimalią jo apsaugą nuo nusidėvėjimo 100 000 km ridos.

[RF 33,3]



**XADO Tuning.** Užtikrina detalių priderinimą viena prie kitos ir jų maksimalų resursą esant apkrautiems režimams (aktyvi eksploatacija mieste, dažnas variklio išjungimas ir įjungimas, taksi, krovininių pervežimas). Yra papildoma apsauga neapšildytiems varikliams, esant žemai temperatūrai. Specialiai skirtas varikliams su turbinomis, forsuotiems ir „čipuotiems“ varikliams. Palaiko anksčiau apdorotų paviršių regeneruojančiąsias savybes. Rekomenduojama naudoti kas kartą keičiant alyvą.

**RF=100** – reiškia, kad variklis praėjo visą revitalizacijos ciklą ir garantuotai yra apsaugotas nuo dilimo 100 000 km ridos.

**RF=33,3** – reiškia, kad variklis praėjo dalinį revitalizacijos ciklą ir detalės yra idealiai pritaikytos viena prie kitos, siekiant užtikrinti maksimalų resursą.

**RF=5,5** – reiškia, kad variklis patikimai apsaugotas nuo einamojo dilimo.

\* RF 100 turi šie produktai: metalo kondicionieriai AMC XADO 1Stage Maximum, AMC XADO 1Stage New Car ir geliai revitalizantai XADO 1Stage.



**XADO 1 Stage New Car.** Specialiai pagamintas naujiems automobiliams (rida 0 iki 20 000 km). Apsaugo nuo metalo praradimo nuo besitrinančių detalių naujo automobilio apdirbimo metu. Užtikrina lokaliai tikslų detalių priderinimą apdirbimo metu ir aukščiausių naujo automobilio apsaugos laipsnį. Garantuoja apsaugą nuo nusidėvėjimo 100 000 km ridos.



**XADO HighWay.** Užtikrina patikimą variklio apsaugą nuo einamojo dilimo įprastu eksploataciniu režimu. Palaiko anksčiau apdorotų paviršių atstatomąsias savybes. Rekomenduojama naudoti kas kartą keičiant alyvą.

# Kam reikalingi metalo kondicionieriai?

Net ir pati geriausia variklių alyva negarantuoja variklio detalių apsaugos nuo dilimo. Siekiant pagerinti nuo dilimo apsaugančias alyvos savybes naudojami metalo kondicionieriai.

Čia pateikiama informacija apie visiškai naują produktą – atominį metalo kondicionierių. Jis išsprendžia detalių dilimo problemą iš esmės naujame lygmenyje. Dėl trijų komponentų formulės, kurią sudaro kompleksinis metalo kondicionierius su slydimo agentu 2D ir revitalizantu, jis pagerina alyvos sutepamąsias ir apsauginės savybes, suteikia detalių paviršiams naujas regeneracines savybes – atstaitymą. Atominio metalo kondicionieriaus sudėtyje esantis revitalizantas atstato nusidėvėjusias detales, kompensuoja jų dilimą, tuo pačiu užtikrindamas aktyvią, visišką detalių apsaugą.

## Tarp kitko

Paprasti metalo kondicionieriai pasižymi tuo, kad jie pilami į alyvą palyginti dideliais kiekiais – iki 10 proc. nuo tepalų sistemos tūrio. Kai kurie automobilių mylėtojai kondicionierių naudoja kaip papildymą, sumažėjus alyvos kiekiui.

Eksploatuojant variklių alyvą, jos nuo dilimo apsaugančios savybės palaipsniui prastėja. Metalo kondicionieriai (angl. condition – sąlyga, padėtis) – automobilių chemijos preparatai, supilami į variklių alyvą. Jų pagrindinė paskirtis – alyvos sutepimo savybių gerinimas. Alyvos plėvelė su metalo kondicionieriumi pasižymi itin dideliu glotnumu ir ant metalinių detalių paviršių sudaro sąlygas, užkertančias kelią detalių dilimui.

Silpnoji įprasto metalo kondicionieriaus pusė yra neilgas veikimo laikas, t.y. poveikis baigiasi pakeitus alyvą.

# Klausimai ir atsakymai

## → Kuris metalo kondicionierius tiks mano varikliui?

Pasirinkimas priklauso nuo automobilio eksploatacijos sąlygų. **XADO AMC 1Stage Maximum su RF 100** užtikrins maksimalų apsaugos lygį automobiliui su tam tikra rida, **XADO AMC New Car su RF 100** specialiai sukurtas tam, kad idealiai apsaugotų naują automobilį.

Norint palaikyti apsaugines savybes aukščiausiam lygį, rekomenduojama kas kartą keičiant alyvą naudoti **XADO AMC HighWay RF 5,5** (jei automobilis eksploatuojamas įprastu režimu) arba **XADO AMC Tuning RF 33,3** (itin apkrautiems varikliams).

## → Kuo man gali būti naudingas AMC?

Naujos AMC linijos pranašumas yra tas, kad jau nuo pirmųjų jo naudojimo minučių (3–5 km) pajusite teigiamus pokyčius: automobilis lengviau rieda, greičiau užsiveda, pagerėja įsibėgėjimo dinamika. Šie pagerėjimai juntami dėl greito metalo kondicionieriaus ir slydimo agento 2D veikimo. Jau po pirmo 100 kilometrų pasijus, kad tauposi degalai.

Tačiau teigiami pokyčiai tik prasidėjo! Po 400–500 km (šiuo periodu įprasto metalo kondicionieriaus poveikis paprastai pradeda silpti) pasijaučia revitalizanto poveikis. Padidėja galingumas ir kompresija, sumažėja triukšmas ir vibracija, pastebimas ženklus degalų taupymas (5–10 proc.), palengvėja šaltas užvedimas, sumažėja išmetamųjų dujų toksiškumas. Po 1500 km revitalizacijos procesas yra baigtas, duomenys galiausiai nusistovi.

Jei esate pratę pasitikėti ne savo pojūčiais, o skaičiais, rekomenduojame pamatuoti kompresiją prieš ir po AMC panaudojimo. Po revitalizacijos proceso cilindruose išsilygina kompresija ir pasiekia gamyklinius duomenis.

Papildomas AMC pranašumas – vairuotojas gauna teigiamų rezultatų ir vairavimo malonumą iš karto po AMC panaudojimo.

## → Kaip dažnai rekomenduojama naudoti AMC?

Metalo kondicionierius su revitalizantu 1Stage ir RF=100 (Maximum ir New Car) užtenka naudoti kartą 100 000 km ridos; AMC su RF 5,5 ir RF 33,3 (HighWay ir Tuning) rekomenduojama naudoti kas kartą keičiant alyvą.

## → Kada (atsižvelgiant į alyvos keitimo laiką) geriausia naudoti AMC?

Alyvos „amžius“ neturi įtakos AMC veikimui, jį galima naudoti bet kuriuo laikotarpiu. Svarbiausia, kad iki alyvos keitimo liktų ne mažiau kaip 1500 km – tai reikalinga ir pakankama revitalizacijos procesui rida.

## → AMC sąveika su kitais priedais.

Jei net ir alyvoje yra supilti kokie nors kiti priedai, tai neturės esminės įtakos atominio metalo kondicionieriaus su revitalizantu poveikiui.

## → AMC įtaka alyvos savybėms.

AMC gerina alyvos sutepimo (apsaugines) savybes, nepažeisdama kitų jos savybių (klampumo, plovimo, antikorozių ir kt.).

## → Ką geriau naudoti variklio atstatymui – gelį-revitalizantą 1Stage ar AMC Maximum?

Pagal atstatomojo poveikio efektyvumą (RF=100) šie produktai yra visiškai lygiaverčiai. Tačiau dėl trijų komponentų AMC formulės šis produktas papildomai sulgina sutepimo plėvelę ir pagerina alyvos sutepimo savybes.

## → Ką reiškia 100 000 km ridos garantija?

Revitalizacijos proceso metu suformuotas apsauginis metalokeramikos sluoksnis pasižymi regeneracinėmis savybėmis (kaupiamuoju efektu). Praktikoje tai reiškia, kad jei per 100 000 km ridos pavyzdžiui ant cilindro veidrodžio atsiranda įdrėskimas, revitalizantas savo regeneracinėmis savybėmis pašalina šį defektą (įdrėskimas užsitraukia).

## Naudojimo instrukcija

1. Pašildyti variklį iki darbinės temperatūros. Išjungti variklį.
2. Stipriai suplakti flakoną.
3. Supilti flakono turinį į variklio alyvos supylimo angą.
4. Užvesti variklį ir palikti jį veikti tuščiaja eiga 3–5 min. Eksploatuoti variklį įprastu režimu.\*

\* Revitalizacija laikoma baigta po 1500 km ridos. Šiuo laikotarpiu alyvos keisti nerekomenduojama.

## Atominis metalo kondicionierius su trečios kartos revitalizantu

→ **Užtikrina visišką variklio apsaugą, pašalindamas nusi-dėvėjimą**

→ **Gerina alyvos sutepimo savybes**



# ATOMIC METAL CONDITIONER

MAXIMUM [RF 100]

NEW CAR [RF 100]



TUNING [RF 33,3]

HIGHWAY [RF 5,5]

## Atominis metalo kondicionierius su trečios kartos revitalizantu

**XADO**  
CHEMICAL GROUP

Importuotojas: UAB «XADO Technologija»  
Savanorių pr. 68, LT-03148 Vilnius, Lietuva.  
Tel.: +370 (5) 2600473  
www.xado.com, info@xado.lt



www.e-xado.com

**XADO**  
CHEMICAL GROUP

© XADO. 2011. All rights reserved.